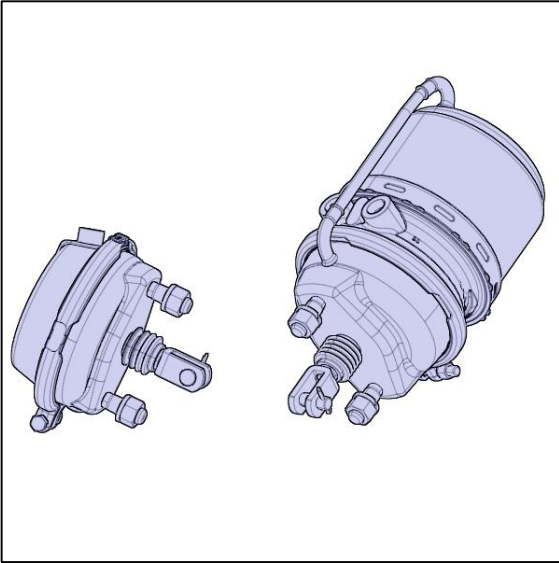
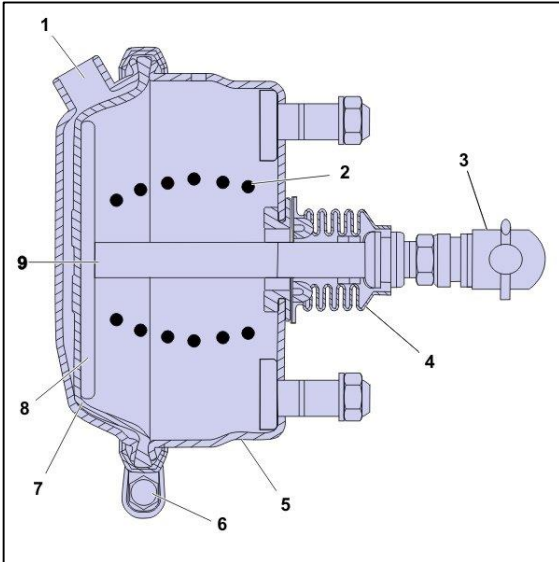




## Bầu phanh, mô tả bộ phận Tổng quan



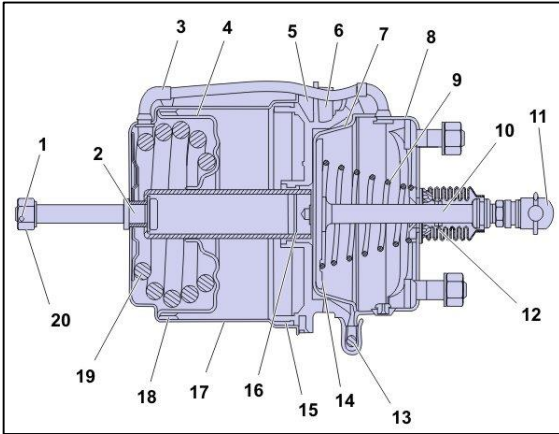
## Bầu phanh



1	Đầu nối khí nén (đầu vào)
2	Lò xo hồi vị
3	Chạc
4	Chụp bụi cao su
5	Xy lanh phanh chính
6	Vít
7	Màng chắn
8	Tấm áp suất
9	Thanh đẩy

## Mô tả

Xi lanh phanh chuyển đổi năng lượng khí nén thành công cơ học. Lực tác động trong xi lanh lên đầu bán cầu của thanh đẩy được truyền đến các cam phanh. Xi lanh phanh được gắn trực tiếp vào các cam phanh bằng các liên kết. Lực phanh của xe thay đổi tùy theo diện tích xi lanh và áp suất. Để ngăn nước hoặc bụi bẩn xâm nhập vào xi lanh phanh, có các miếng đệm giữa xi lanh phanh và các cam phanh và giữa xi lanh phanh và thanh đẩy. Xi lanh phanh sử dụng bu lông nhả tiêu chuẩn (STD)

**Xy lanh phanh lò xo**

1	Chốt khoá
2	Vít nhả
3	Ống thông hơi
4	Piston
5	Đầu nối khí nén đến phanh đỗ
6	Đầu nối khí nén đến phanh chính
7	Màng chắn
8	Xy lanh, phanh chính
9	Lò xo hồi vị
10	Thanh đẩy
11	Chạc
12	Chụp bụi cao su
13	Vít
14	Tám áp suất
15	Phốt
16	Phốt và bạc lót
17	Xy lanh, phanh đỗ
18	Phốt
19	Lò xo phanh
20	Đai ốc

Phanh dịch vụ và phanh đỗ xe được áp dụng bởi xy lanh phanh lò xo.

Xi lanh phanh lò xo có hai phần:

**Phần phanh dịch vụ, kích hoạt**

Phần phanh dịch vụ (8) được kích hoạt khi khí nén được cung cấp cho công vào (6) của phần phanh dịch vụ. Màn chắn (7) sẽ đẩy tám áp suất (14), được kết nối với thanh đẩy (10) ở một đầu và đầu kia của thanh đẩy được kết nối với chạc (11). Chạc lần lượt được kết nối với bộ điều chỉnh độ chùng, sẽ chuyển chuyển động thẳng của thanh đẩy thành chuyển động quay của trục cam và do đó phanh được áp dụng.

Khi không khí được giải phóng, lò xo hồi vị (9) sẽ kéo tám áp suất trở lại và nhả phanh. Một chụp bụi cao su (12) được cung cấp ở bên ngoài để tránh bụi xâm nhập và xy lanh phanh dịch vụ được bao phủ bằng một vòng và kẹp chặt bằng vít (13).

**Phần phanh đỗ xe, kích hoạt**

Phần thứ hai là phanh đỗ xe (17), hoạt động theo khái niệm giảm áp suất. Ban đầu, khí nén sẽ được cung cấp cho phần phanh đỗ xe thông qua công (5), sẽ đẩy piston (4) trở lại để nhả phanh. Trong quá trình này, không khí ở phía bên kia (phần không có áp suất) của phanh đỗ xe sẽ được chuyển đến phần dịch vụ thông qua ống thông hơi (3) và các phốt.

Các ống bạc lót (15), (16) và (18) được sử dụng để ngăn không khí rò rỉ từ phần có áp suất sang phần không có áp suất. Khi không khí được giải phóng qua van rò rỉ, công (5), lò xo (19) sẽ di chuyển thanh đẩy và do đó phanh được áp dụng.

**Lỗi phanh**

Nếu có bất kỳ lỗi phanh nào (không có khí nén trong hệ thống), phanh đỗ xe sẽ được áp dụng. Để chỉnh bánh xe, phanh đỗ xe được nhả thủ công bằng cách tháo vít nhả (2) bằng đai ốc (20), được cố định bằng chốt khóa (1).